



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Transportes concede 40,7 millones de euros en ayudas europeas a empresas para impulsar un transporte de mercancías intermodal, sostenible y digital

- El Ministerio asigna provisionalmente las subvenciones a 44 proyectos empresariales con los que se movilizarán más de 106 millones de euros en inversiones públicas y privadas.
- Se cofinanciará la construcción de terminales intermodales y aparcamientos seguros, pavimento sostenible o el despliegue de una red de repostaje de hidrógeno verde para vehículos pesados.
- El Puerto de Cartagena recibirá 3,26 millones de euros para electrificar el muelle Juan Sebastián el Cano y permitir a los buques atracados conectarse a la red eléctrica y apagar sus motores auxiliares.
- Los puertos de Valencia y Huelva contarán con financiación europea para llevar a cabo proyectos de digitalización.
- Se otorgan 3 millones de euros para construir una terminal intermodal ferrocarril-carretera y tres vías en Mieres.
- Las ayudas se enmarcan en el Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital del Plan de Recuperación, que busca mejorar la operativa y eficiencia del transporte de mercancías.

Madrid, 18 de marzo de 2025

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha concedido provisionalmente 40,7 millones de euros en ayudas europeas a 45 empresas privadas y públicas para financiar 44 proyectos destinados a descarbonizar y digitalizar el transporte de mercancías e impulsar una logística eficiente y sostenible con, por ejemplo, la construcción de terminales intermodales, el uso de combustibles cero emisiones o el despliegue de pavimentos sostenibles y de aparcamientos seguros.



Las subvenciones, otorgadas en el marco del Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital del Plan de Recuperación, cofinanciarán, de media, casi un 40% del coste de los proyectos por lo que se movilizarán hasta 106 millones de euros en inversiones. Las actuaciones financiadas deberán estar efectivamente implantadas el 31 de marzo de 2026.

La propuesta de resolución provisional se ha publicado hoy en el Boletín oficial del Estado (BOE). A partir de mañana, se abre un plazo de cinco días hábiles para presentar alegaciones a través de la sede electrónica del Ministerio.

Proyectos subvencionados

El sector privado recibirá la mayor parte de las ayudas, con el 90% del total. Así, se destinarán 36,5 millones de euros a financiar 40 solicitudes de empresas privadas.

Por su parte, se han asignado fondos a tres autoridades portuarias para impulsar la descarbonización y digitalización del transporte marítimo.

Por ejemplo, el Puerto de Cartagena recibirá 3,26 millones de euros de fondos europeos para implementar un servicio de suministro eléctrico para buques en el muelle de cruceros, Juan Sebastián el Cano. El despliegue de estos sistemas permite a los buques atracados en puerto conectarse a la red eléctrica y apagar sus motores auxiliares, para avanzar en la descarbonización de los puertos y del transporte.

Al mismo tiempo, se han otorgado provisionalmente unos 457.900 euros al Puerto de Huelva para la digitalización de los servicios de almacenamiento y el control de acceso a los muelles públicos.

Una empresa mixta formada por la Autoridad Portuaria de Valencia y cinco empresas privadas se adjudican una subvención de 1,56 millones de euros para impulsar servicios de digitalización.

Además, entre los proyectos seleccionados se incluye el diseño y construcción de una terminal intermodal ferrocarril-carretera y tres vías de carga y descarga de 1.238 m de longitud, con ancho ibérico y un tramo en ancho mixto en Mieres. Esta actuación contará con 3 millones de euros del programa.

También destaca la fabricación de pavimentos sostenibles mediante mezclas asfálticas semicalientes y templadas con empleo de espumado de betún (772.000 euros); el despliegue de una red de infraestructuras de



repostaje de hidrógeno renovable para transporte pesado (712.796 euros) y el desarrollo de ejes de ancho variable para locomotoras de mercancías con triple ancho: internacional, ucraniano e ibérico (1,89 millones de euros).

Ayudas por líneas

Las ayudas se articulan en cinco líneas: interoperabilidad ferroviaria; fomento de la intermodalidad del transporte; transporte por carretera, seguro, sostenible y conectado; sostenibilidad del transporte marítimo; y digitalización del transporte.

Así, por líneas, el reparto de los fondos es el siguiente:

- Interoperabilidad ferroviaria: 1,9 millones de euros para el desarrollo del eje remolcados de ancho variable (ejes de ancho variable motor).
- Fomento de la intermodalidad del transporte: 14,6 millones de euros para la construcción o renovación de 9 terminales intermodales y cargaderos privados para transporte de mercancías por ferrocarril (dotación de vías ancho UIC, electrificación, incremento de longitud de vía útil).
- Transporte por carretera, seguro, sostenible y conectado: 15 millones de euros. En concreto, 7,6 millones de euros a 15 solicitudes para la producción de pavimentos sostenibles y 6,7 millones de euros a siete propuestas de construcción de zonas de aparcamiento seguras para vehículos y 700.000 euros a un proyecto de reabastecimiento de combustibles alternativos para vehículos pesados en la red de carreteras.
- Digitalización del transporte: 5,9 millones de euros se destinan a 10 proyectos de digitalización de los servicios de transporte por ferrocarril, carretera y marítimo.
- Sostenibilidad del transporte marítimo: 3,3 millones de euros para el proyecto de despliegue de combustibles alternativos en el Puerto de Cartagena.

Modos menos contaminantes

El objetivo del Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital, que se enmarca igualmente en Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, es mejorar la operativa y eficiencia del transporte de



Nota de prensa

mercancías y reequilibrar el reparto hacia modos menos contaminantes, principalmente el tren.

También busca implementar en el transporte los avances digitales y tecnológicos disponibles, además de potenciar la seguridad y sostenibilidad de la carretera y el transporte marítimo, lo que redundará, entre otras cosas, en una mejora de las condiciones laborales de los transportistas.

Para más información, consulte la página web:
<https://www.transportes.gob.es/ministerio/proyectos-singulares/prtr/programa-de-apoyo-al-transporte-sostenible-y-digital-convocatoria-ayudas-empresas-concurrencia-competitiva/>



Movilidad Sostenible, Segura y Conectada Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital Resolución provisional de la segunda convocatoria

PARA DIGITALIZAR Y DESCARBONIZAR EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

SUBVENCIONES CONCEDIDAS A EMPRESAS



40,7 M€

INVERSIÓN MOVILIZADA



106,2 M€

PROYECTOS



44



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

#PlandeRecuperación

